Московская область,
д.п. Лесной городок, ул. Центральная д. 8
ИНН 5006014760 / КПП 500601001 / ОГРН 1155032009670
www.smv-company.ru / info@smv-company.ru

СМВ Групп

Информационное письмо

Наша компания производит поставку оборудования, работы по строительству и пуско-наладке Автоматических Противогололедных Систем (АПС).

Автоматическая противогололедная система (АПС)

Противогололедная установка предназначена для нанесения жидкого реагента на дорожное полотно с целью предотвращения на нем гололедных явлений как по обработанной информации собственных метео- и дорожных датчиков (автоматический режим), так и по командам с диспетчерского терминала (полуавтоматический режим).

Передача информации между установкой и диспетчерским терминалом осуществляется по GSM сети.

Основной режим работы установки автоматический. В этом режиме она по показаниям входящей в ее состав автоматической дорожной метеостанции способна прогнозировать наступление гололедных явлений и самостоятельно проводить обработку дорожного полотна жидким противогололедным реагентом. Возможна работа установки в полуавтоматическом режиме, при котором установка проводит дорожного полотна по командам диспетчера с удаленного терминала.

Технические характеристики системы:

Назначение системы	АПС предназначена для нанесения жидкого реагента на дорожное полотно с целью предотвращения гололедных явлений
Длина обрабатываемого дорожного участка одной гидромагистралью	До 1200 метров
Количество гидромагистралей	До 3 (в зависимости от конфигурации дорожного участка)
Ширина обрабатываемого дорожного участка	8-11 метров (две полосы движения)
Расположение разбрызгивающих устройств (РУ)	В зависимости от конструктивных особенностей дорожного участка (За волновым ограждением дорожного полотна; За декоративным обрамлением туннеля; За дорожным ограждением типа "Нью-Джерси")
Расстояние между РУ	8 - 10 метров

Время обработки дорожного участка одной гидромагистралью	До 7 минут
Время, на которое делается метеопрогноз гололедных явлений на контролируемом дорожном участке	На 30 минут
Режим работы системы	Автоматический, полуавтоматический при участии диспетчера, ручной (для проведения регламентных работ)
Канал связи с диспетчерским терминалом	GSM, GPRS, ВОЛС
Тип здания для центральной насосной станции	Контейнер (7х2,5х2,5м или 9х2,5х2,5м)
Объем емкостей для хранения реагента	7,2 до 12,6 м^3.
Вспомогательные инженерные системы ЦНС	Освещение, отопление, вентиляция, контроль доступа, пожарная сигнализация, диагностика и телеметрия

Общий вид

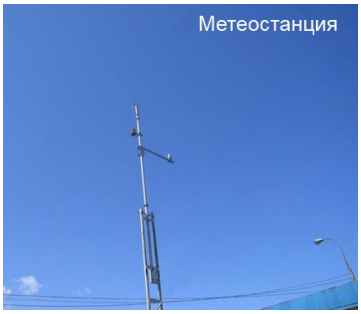
Отсек управления

Состав АПС:

- автоматическая дорожная метеостанция (АДМС);
- насосная станция (НС);
- оборудование дорожного участка.

Автоматическая дорожная метеостанция (АДМС)

Автоматическая дорожная метеостанция включает в себя мачту и размещаемую на ней аппаратуру. Мачта АДМС располагается на крыше НС.



В состав аппаратуры АДМС входят:

- датчик температуры воздуха;
- датчик давления;
- датчик скорости и направления ветра;
- датчик вида и количества осадков;
- дорожный датчик (бесконтактный, располагается над дорожным полотном).
-

Насосная станция

Насосная станция представляет собой контейнер (габариты 7.0 * 2.5 * 2.5 или 9.0 * 2.5 * 2.5 метров) с размещенным внутри гидро- и электро- оборудованием. Изготовление корпуса насосной станции, монтаж оборудования, его испытания и тестирование проводятся в заводских условиях. Для установки на дорожный участок поставляется готовая и проверенная насосная станция.

Гидравлическая система насосной станции включает в себя:

- комплект емкостей (от 4 по 1,8м^3), для хранения жидкого противогололедного реагента;
- насос;
- комплект трубопроводов;
- комплект механических шаровых кранов для обеспечения проведения технологических работ;
- комплект управляемых шаровых кранов для подключения и отключения выходных гидромагистралей;
- комплект датчиковой аппаратуры.

В состав электрооборудования насосной станции входят:

- оборудование системы электроснабжения, которое обеспечивает прием электроэнергии от внешнего источника электроснабжения, ее учет и разводку по внутренним потребителям АПС;
- оборудование системы управления (СУ);
- оборудование системы связи с диспетчерским терминалом.

Оборудование дорожного участка:

В состав оборудования дорожного участка входят дорожные головки (ДГ) с размещенными внутри разбрызгивающим устройством (РУ), электроклапаном и контрольно-управляющим устройством (КУМ), а также магистральные трубопроводы для подачи жидкого реагента от НС до ДГ, и электрокабели для управления работой оборудования ДГ.

Контактные данные

Фадеев Сергей Александрович
Генеральный директор ООО «СМВ Групп»
Тел.: +79653524300
e-mail: safadeev@smv-company.ru